

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da **HONDA XL250R**.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral enquanto que de 4 a 18 se referem a partes da motocicletas agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não estiver familiarizado com a motocicleta, leia em primeiro lugar o capítulo 19 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A Honda Motor do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE

	INFORMAÇÕES GERAIS	1.
	LUBRIFICAÇÃO	2.
	MANUTENÇÃO	3.
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4.
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5.
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6.
	CILINDRO / PISTÃO	7.
	EMBREAGEM / BOMBA DE ÓLEO	8.
	ALTERNADOR / SELETOR DE MARCHAS	9.
	CARCAÇA DO MOTOR	10.
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11.
	TRANSMISSÃO	12.
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13.
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14.
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / TUBO DE ESCAPAMENTO	15.
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16.
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17.
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18.
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19.
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20.

MEDIDAS DE SEGURANÇA	1-1	FERRAMENTAS	1-5
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	1-1	DIAGRAMA ELÉTRICO	1-6
ESPECIFICAÇÕES	1-2	PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO	1-7
ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE	1-4		

MEDIDAS DE SEGURANÇA

⚠ CUIDADO

Se o motor for ligado na oficina, certifique-se de que o local seja ventilado. Não acione o motor em áreas fechadas. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um gás venenoso.

⚠ CUIDADO

A bateria gera gás hidrogênio, que pode ser altamente explosivo. Não exponha a bateria a chamas ou faíscas, especialmente durante a carga.

⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não fume no local de trabalho e mantenha a gasolina afastada de chamas e fagulhas.

⚠ CUIDADO

O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Proteja seus olhos, pele e roupas. Em caso de contato, lave com água corrente e procure assistência médica.

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

1. Use apenas peças e lubrificantes originais ou então os recomendados pela HONDA.
2. Use as ferramentas especiais quando indicado.
3. Substitua juntas, anéis de vedação, cupilhas, etc, durante a montagem.
4. Os parafusos e porcas cuja sequência de aperto não tenha sido especificada, devem ser apertados em sequência diagonal e cruzada até o torque indicado.
5. Lave as peças com solvente não inflamável. Lubrifique as superfícies de atrito antes da montagem.
6. Após a montagem, verifique a correta instalação e movimentação das peças.

SIMBOLOGIA

Estes símbolos são utilizados neste manual para dar destaque especial à sequência de operação, cuidados especiais, etc.



Aplicar óleo.



Aplicar graxa.

NOTA:

Indicações importantes para um serviço seguro e perfeito.

ATENÇÃO


Perigo de danos ao veículo.

⚠ CUIDADO

Perigo de danos pessoais.

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES	Comprimento		2170 mm
	Largura		865 mm
	Altura		1230 mm
	Distância entre eixos		1385 mm
	Altura do assento		880 mm
	Altura dos pedais		340 mm
	Altura mínima do solo		280 mm
	Peso (seco)		128 kg
CHASSI	Tipo		Diamond
	Suspensão dianteira, curso		Garfo telescópico óleo pneumático/215 mm
	Suspensão traseira, curso		“Pro-Link”/190 mm
	Pneu dianteiro, medida e pressão		3.00 x 21-4 PR/150 KPa (1,5 Kg/cm², 21 psi)
	Pneu traseiro, medida e pressão		4.60 x 17-4 PR/150/175 KPa (1,5/1,75 Kg/cm², 21/24 psi)
	Freio dianteiro, área de frenagem		Tambor de expansão interna, 102 cm²
	Freio traseiro, área de frenagem		Tambor de expansão interna, 104 cm²
	Capacidade do tanque de combustível		12,0 L (reserva 2,3 L)
	Cáster		28° 30’
	Trail		120 mm
	Capacidade de óleo (suspensão dianteira)		300 cm³
	Pressão de Ar (suspensão dianteira)		0-20 KPa (0-0,2 kg/cm², 0-2,8 psi)
MOTOR	Tipo		Quatro tempos, arrefecido a ar
	Disposição do cilindro		Monocilíndrico, inclinado 15°
	Diâmetro x curso		74,0 x 57,8 mm
	Cilindrada		248 cm³
	Relação de compressão		9,3: 1
	Comando de válvulas		OHC, acionado por corrente/4 válvulas
	Potência máxima		22,0 CV/7.500 min ⁻¹ (rpm)
	Torque máximo		21,0 N.m a 7.000 min ⁻¹ (rpm)
	Capacidade de óleo		2,0 litros
	Sistema de lubrificação		Forçada por bomba trocoidal e banho de óleo
	Sistema de filtragem de ar		Espuma de poliuretano umedecida com óleo
	Compressão do cilindro		14,0 Kg/cm²
	Diagrama das válvulas	Admissão:	abre 5° APMS
			fecha 30° DPMS
		Escape:	abre 35° APMS
			fecha 5° DPMS
	Folga das válvulas	Admissão:	0,05 mm
		Escape:	0,10 mm

CARBURADOR	Tipo		Válvula de pistão
	Identificação		PD 76 A 
	Venturi		28 mm
	Giclê principal		# 112
	Giclê marcha lenta		# 38
	Abertura do parafuso da mistura		1 3/4 voltas
	Nível da bóia		14,0 mm
	Rotação da marcha lenta		1200 ± 100 min ⁻¹ (rpm)
TRANSMISSÃO	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Transmissão		6 velocidades constantemente engrenadas
	Redução primária		2,379 (69/29)
	Relação de transmissão	I	2,307 (43/13)
		II	2,111 (38/18)
		III	1,590 (35/22)
		IV	1,280 (32/25)
		V	1,074 (29/27)
		VI	0,931 (27/29)
	Redução final		3,143 (44/14)
	Câmbio		Sistema de mudanças operado pelo pé esquerdo
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição		C.D.I.
	Ponto de ignição: Inicial		12° APMS a 1200 min ⁻¹ (rpm) (marca F)
	Avanço máximo		37° APMS a 3500 min ⁻¹ (rpm)
	Alternador		12V-0,196 kw/5.000 min ⁻¹ (rpm)
	Capacidade da bateria		12V-3AH
	Vela de ignição		D8EA (D7EA, D9EA) (NGK)
	Abertura dos eletrodos		0,6-0,7 mm
	Lâmpada do farol		12V-35/35W
	Lanterna traseira/luz do freio		12V - 5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras		12V-21/21W
	Lâmpada do velocímetro		12V-1,7W
	Lâmpada do tacômetro		12V-3,4W
	Lâmpada indicadora de ponto morto		12V-3,4W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12V-3,4W
	Lâmpada indicadora de farol alto		12V-1,7W
	Lâmpada de posição		12V-4W

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

MOTOR

ITEM		QT	DIAM. DA RÔSCA (mm)	TORQUE	
				N.m	Kg.m
Carcaça superior	- Parafuso de 6 mm	8	6	10-14	1,0-1,4
	- Parafuso de 8 mm	1	8	20-26	2,0-2,6
Carcaça inferior	- Parafuso de 6 mm	5	6	10-14	1,0-1,4
	- Parafuso de 8 mm	4	8	22-28	2,2-2,8
Parafuso de fixação do suporte do balanceiro		1	8	20-26	2,0-2,6
Tensor da corrente de comando		3	6	8-12	0,8-1,2
Porca de fixação da engrenagem primária		1	18	45-60	4,5-6,0
Porca de fixação do cubo central da embreagem		1	18	45-60	4,5-6,0
Parafuso do rotor		1	12	100-120	10,0-12,0
Parafuso da tampa do cabeçote		8	6	10-14	1,0-1,4
Parafuso da tampa do cabeçote		2	7	10-14	1,0-1,4
Parafuso da tampa do cabeçote (arruela de vedação)		3	6	10-12	1,0-1,2
Parafuso do cabeçote		4	8	35-40	3,5-4,0
Cilindro	- Parafuso 6 mm	2	6	8-12	0,8-1,2
	- Porca 8 mm	2	8	22-28	2,2-2,8
Parafuso da engrenagem do comando		2	7	17-23	1,7-2,3
Contra-porca de ajuste das válvulas		4	5	8-12	0,8-1,2
Parafuso do estator		3	6	8-12	0,8-1,2
Parafuso da base do estator		4	6	9-13	0,9-1,3
Tampa de ajuste das válvulas		4	6	8-12	0,8-1,2
Braçadeira de fixação do carburador		1	5	3-5	0,3-0,5
Parafuso do tambor seletor de marcha		1	6	10-14	1,0-1,4
Parafuso da placa de fixação do rolamento do seletor		2	6	9-13	0,9-1,3
Parafuso do excêntrico do seletor		1	6	10-14	1,0-1,4
Parafuso de fixação do pinhão		2	6	8-12	0,8-1,2
Parafuso de drenagem de óleo		1	12	20-30	2,0-3,0
Vela de ignição		1	12	15-20	1,5-2,0

CHASSI

ITEM		QT	DIAM. DA RÔSCA (mm)	TORQUE	
				N.m	Kg.m
Parafuso de fixação do motor	8 mm	4	8	30-37	3,0-3,7
	10 mm	3	10	50-65	5,0-6,5
	12 mm	2	12	90-100	9,0-10,0
Porca da coluna de direção		1	24	80-120	8,0-12,0
Porca de ajuste da coluna de direção		1	26	1-2	0,1-0,2
Parafuso do suporte do guidão		4	8	18-30	1,8-3,0
Parafuso de fixação da coluna de direção		1	10	40-50	4,0-5,0
Parafuso de fixação do garfo dianteiro:	superior	2	7	18-23	1,8-2,3
	inferior	2	8	30-35	3,0-3,5
Eixo dianteiro		1	12	50-80	5,0-8,0
Porca do suporte do eixo dianteiro		4	6	10-14	1,0-1,4

ITEM	QT	DIAM. DA RÔSCA (mm)	TORQUE	
			N.m	Kg.m
Porca do eixo traseiro	1	16	80-110	8,0-11,0
Porca da coroa	6	10	28-34	2,8-3,4
Porca do eixo do garfo traseiro	1	14	70-100	7,0-10,0
Parafuso de fixação do amortecedor traseiro:	superior	1	10	60-75
	inferior	1	10	38-48
Parafuso de articulação da suspensão traseira:				
(Garfo traseiro-Braço do amortecedor)	1	12	90-120	9,0-12,0
(Braço do amortecedor-Haste de conexão)	1	10	60-75	6,0-7,5
(Haste de conexão-Chassi)	1	10	60-75	6,0-7,5
Parafuso do suporte da pedaleira	2	12	70-100	7,0-10,0
Parafuso do pedal de partida	1	8	20-35	2,0-3,5
Parafuso da alavanca do câmbio	1	6	8-12	0,8-1,2
Parafuso da braçadeira do escapamento	2	8	15-25	1,5-2,5
Parafuso de fixação do escapamento	2	8	20-30	2,0-3,0
Porca do cavalete lateral	1	10	35-45	3,5-4,5

As especificações de torque acima referem-se aos itens de maior responsabilidade. Os elementos cujo torque não estejam relacionados, devem ser apertados de acordo com a tabela abaixo.

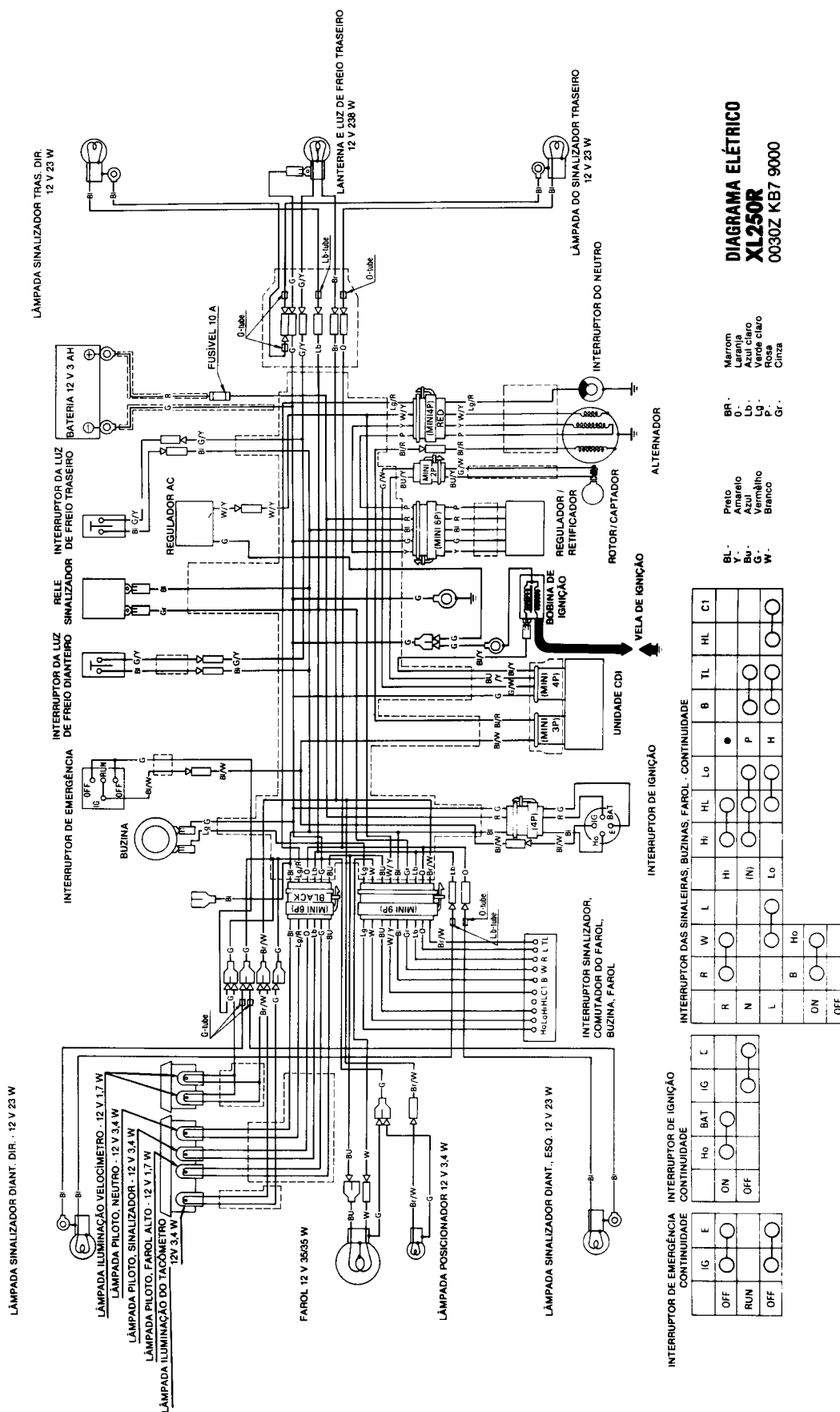
TIPO	TORQUE		TIPO	TORQUE	
	N.m	Kg.m		N.m	Kg.m
Parafuso com porca 5 mm	4,5-6	0,45-0,6	Parafuso 5 mm	3,5-5	0,35-0,5
Parafuso com porca 6 mm	8-12	0,8-1,2	Parafuso 6 mm	7-11	0,7-1,1
Parafuso com porca 8 mm	18-25	1,8-2,5	Parafuso com flange 6 mm	10-14	1,0-1,4
Parafuso com porca 10 mm	30-40	3,0-4,0	Parafuso com flange 8 mm	24-30	2,4-3,0
Parafuso com porca 12 mm	50-60	5,0-6,0	Parafuso com flange 10 mm	30-40	3,0-4,0

FERRAMENTAS ESPECIAIS

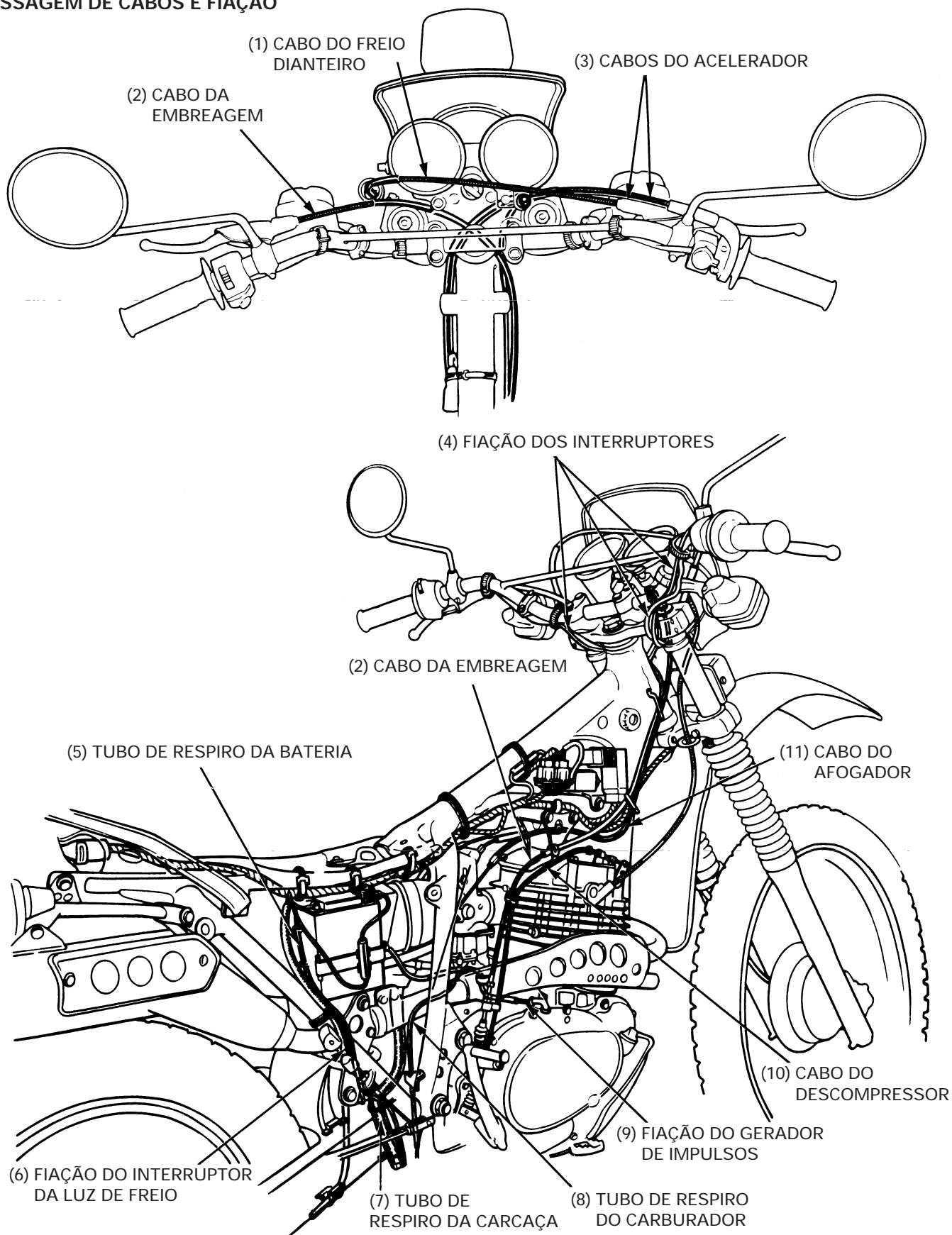
DESCRIÇÃO	NÚMERO	REF. PÁGINA
Alargador da guia de válvula 5,5 mm	07984 - 2000000	6 - 11, 6 - 12
Fixador do cubo da embreagem	07923 - 4280000	8 - 7, 8 - 10
Chave Allen 6 mm	07917 - 3230000	13 - 17
Alicate para trava do cilindro	07914 - 3230001	13 - 14
Chave soquete para coluna de direção	07916 - 3710100	13 - 21, 13 - 23
Extrator do rolamento de agulha	07936 - 3710000	14 - 18, 14 - 19
Instalador do rolamento de agulha	07946 - KA50000	14 - 19
Extrator da pista do rolamento	07953 - KA50000	13 - 21
Guia da coluna de direção	07946 - 4300101	13 - 22
Instalador do retentor do garfo dianteiro	07947 - KA20200	13 - 18

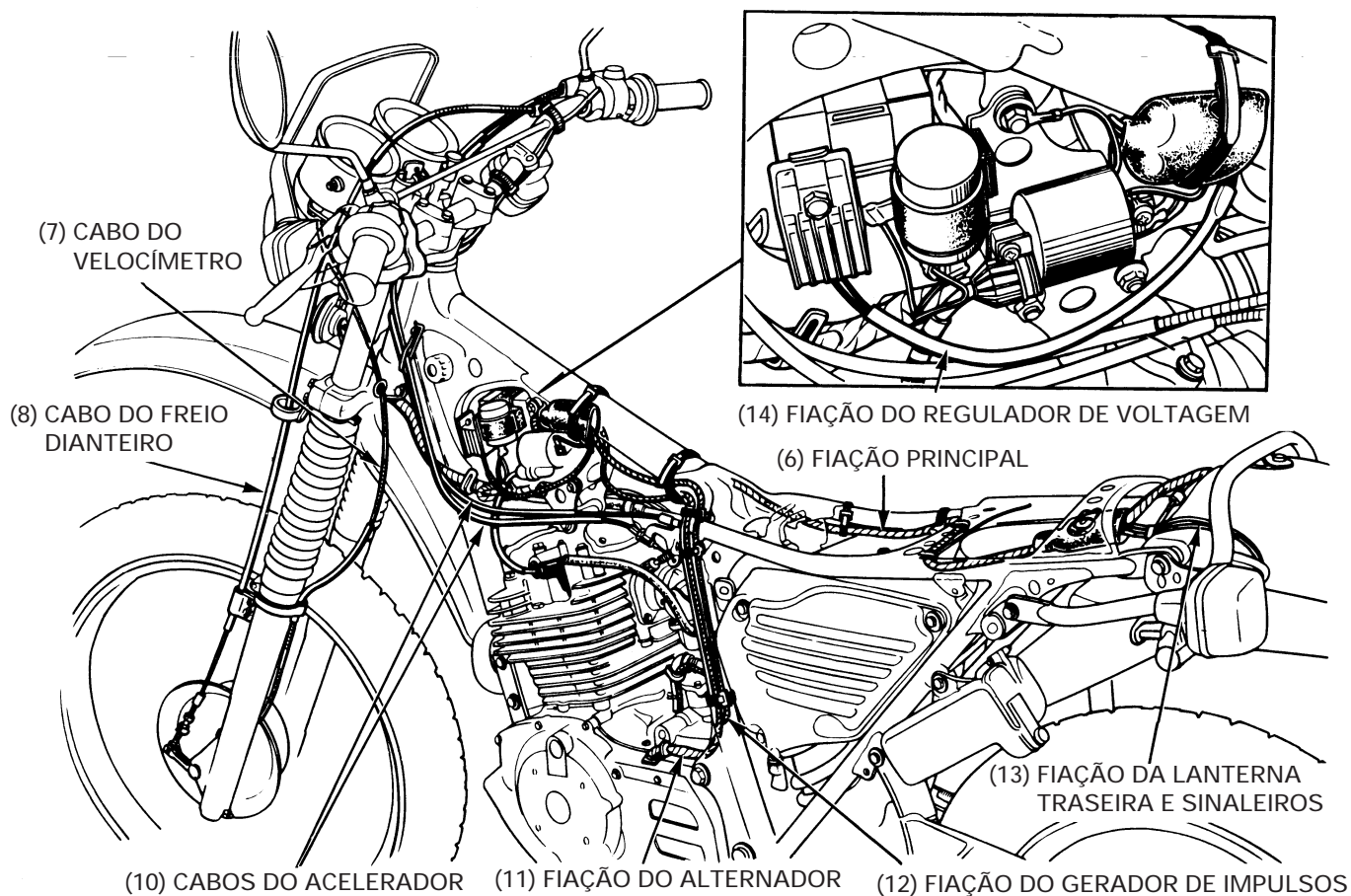
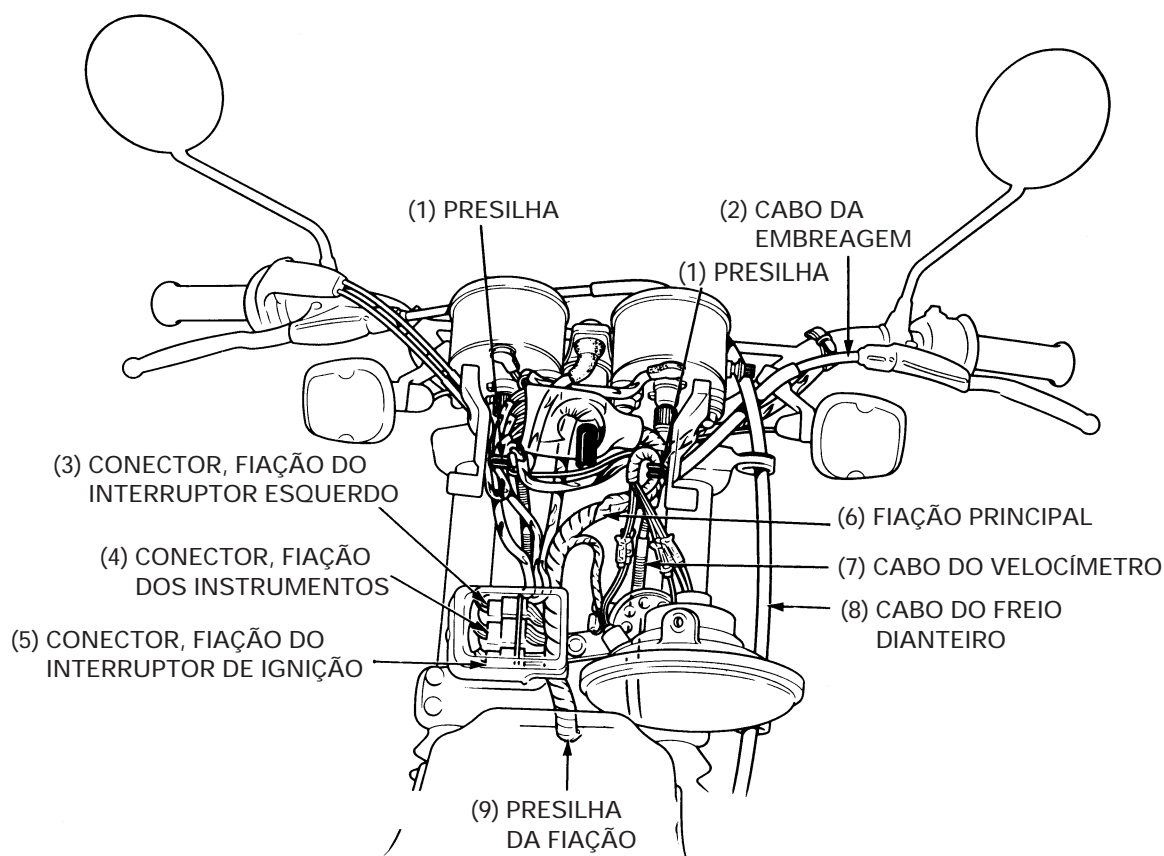
FERRAMENTAS COMUNS

DESCRIÇÃO	NÚMERO	REF. PÁGINA
Medidor do nível de bóia	07401 - 0010000	4 - 9
Compressor da mola de válvula	07757 - 0010000	6 - 9
Extrator da guia de válvula 5,5 mm	07742 - 0010100	6 - 12
Extrator do rotor	07733 - 0020001	9 - 3
Fixador universal	07725 - 0030000	9 - 3
Chave de raio, 5,8 x 6,1 mm	07701 - 0020300	3 - 18
Ajustador da válvula	07708 - 0030400	3 - 5
Chave de ajuste das válvulas, 8 x 9 mm	07708 - 0030100	3 - 5
Guia do retentor do garfo dianteiro	07747 - 0010100	13 - 18
Chave soquete 30 x 32 mm	07716 - 0020400	13 - 20, 13 - 23
Extensão	07716 - 0020500	13 - 20, 13 - 23
Instalador do rolamento	07710 - 0010401	14 - 7
Extrator do rolamento	07710 - 0010200	14 - 7
Guia do retentor	07749 - 0010000	13 - 22
Guia do rolamento, 42 x 47 mm	07746 - 0010300	13 - 22
Guia, 20 mm	07746 - 0040500	14 - 9
Guia do rolamento, 32 x 35 mm	07746 - 0010200	13 - 9
Guia, 15 mm	07746 - 0040300	13 - 9



PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO





COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da **HONDA XL250R**.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral enquanto que de 4 a 18 se referem a partes da motocicletas agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não estiver familiarizado com a motocicleta, leia em primeiro lugar o capítulo 19 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A Honda Motor do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE

	INFORMAÇÕES GERAIS	1.
	LUBRIFICAÇÃO	2.
	MANUTENÇÃO	3.
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4.
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5.
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6.
	CILINDRO / PISTÃO	7.
	EMBREAGEM / BOMBA DE ÓLEO	8.
	ALTERNADOR / SELETOR DE MARCHAS	9.
	CARCAÇA DO MOTOR	10.
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11.
	TRANSMISSÃO	12.
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13.
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14.
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / TUBO DE ESCAPAMENTO	15.
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16.
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17.
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18.
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	19.
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20.